

СОЦИОЛОГИЯ

УДК 316

ПРОЕКТ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАКОНОТВОРЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ЕСЛИ БЫ Я БЫЛ ПРЕЗИДЕНТОМ... 3 ПЕРВЫХ УКАЗА»

Гриневич Тимур Евгеньевич, обучающийся,
Научный руководитель: Вербицкая Зоя Вячеславовна,
учитель русского языка и литературы;
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя школа № 12», Нижневартовск, Российская Федерация

***Аннотация:** В ходе выполнения задания Всероссийского конкурса «Если бы я был Президентом...» автор обратил внимание на актуальные проблемы, затрагивающие интересы социальных групп, нуждающихся в поддержке государства: высокая смертность активного населения на дорогах, вызванная опасным вождением; необходимость расширения возможностей социальной реализации граждан пенсионного возраста и граждан с ограниченными возможностями здоровья; недостаточность мер государственного регулирования занятости молодежи, впервые устраивающейся на работу. Решению этих проблем способствует реализация президентских указов о ГИБДД, о социальных центрах, о выпускниках учебных заведений. Основными результатами своей инициативы автор предполагает уменьшение показателей смертности активного населения на дорогах, повышение уровня благосостояния граждан пенсионного возраста и граждан с ограниченными возможностями здоровья посредством их гарантированного трудоустройства, обеспечение условий самореализации молодых специалистов. Важными аспектами предлагаемых указов являются их экономическая целесообразность, глубокая социальная направленность и ориентированность на специфику региона проживания автора – Ханты-Мансийский автономный округ – Югру.*

***Ключевые слова:** президент; указ; социальная сфера; государство; ГИБДД; граждане с ограниченными возможностями здоровья; граждане пенсионного возраста; молодые специалисты; гарантированное трудоустройство.*

DRAFT SOCIAL LEGISLATIVE INITIATIVE "IF I WERE PRESIDENT... 3 FIRST DECREES"

Grinevich Timur Evgenievich, high school student,
Scientific adviser: Verbitskaya Zoya Vyacheslavovna,

teacher of Russian language and literature;
MBOU "SOH" № 12, Nizhnevartovsk, Russia

Abstract: During the task of the all-Russian competition "If I were President...", the author drew attention to current problems affecting the interests of social groups that need state support: high mortality of the active population on the roads caused by dangerous driving; the need to expand opportunities for social realization of citizens of retirement age and citizens with disabilities; insufficient measures of state regulation of employment of young people who are getting a job for the first time. The implementation of presidential decrees on traffic police, social centers, and graduates of educational institutions contributes to solving these problems. The main results of the initiative are expected to reduce the death rate of the active population on the roads, increase the welfare of citizens of retirement age and citizens with disabilities through their guaranteed employment, and provide conditions for self-realization of young professionals. Important aspects of the proposed decrees are their economic feasibility, deep social orientation and focus on the specifics of the author's region of residence – Khanty-Mansi autonomous okrug – Yugra.

Keywords: president; decree; social sphere; state; traffic police; citizens with disabilities; citizens of retirement age; young professionals; guaranteed employment.

Для цитирования: Гриневич, Т. Е. Проект социальной законодательской инициативы «Если бы я был Президентом... 3 первых указа» / Т. Е. Гриневич. – Текст : электронный // Наука без границ. – 2020. – № 7 (47). – С. 11-17. – URL: <https://nauka-bez-granic.ru/№-7-47-2020/7-47-2020/>
For citation: Grinevich T.E. Draft social legislative initiative "If I were President... 3 first decrees" // Science without borders, 2020, no. 7 (47), pp. 11-17.

Введение. В ходе подготовки ко Всероссийскому конкурсу молодежных проектов «Если бы я был Президентом...» (2019 г.) при разработке собственной законодательской инициативы автор обратил внимание на проблемы, касающиеся безопасности граждан на дорогах, в частности высокой смертности активного населения в результате опасного вождения [1]; социальной реализации граждан пенсионного возраста и граждан с ограниченными возможностями здоровья [2, 3]; мер государственного регулирования занятости лиц из числа молодежи, впервые устраивающихся на работу [5].

По мнению автора, их решению будет способствовать реализация следующих государственных задач: снижение показателей смертности на дорогах в результате опасного вождения; расширение возможностей социаль-

ной реализации граждан пенсионного возраста и граждан с ограниченными возможностями здоровья; усиление мер государственного регулирования занятости лиц из числа молодежи, впервые устраивающейся на работу.

Решению каждой из этих задач автором посвящены указы от имени Президента РФ: «Указ об увеличении штатной численности сотрудников ДПС, мобильных экипажей, о реконструкции стационарных постов ГИБДД»; «Указ о создании социальных центров трудоустройства граждан пенсионного возраста и людей с ограниченными возможностями»; «Указ о гарантиях лицам, впервые устраивающимся на работу».

Цель законодательской инициативы, заключающейся в реализации предложенных указов, – обеспечение безопасности граждан, связанной с осуществлением дорожного движе-

ния, и создание условий развития социальной сферы общества со стороны государства. Основными результатами реализации предложенных указов автор прогнозирует уменьшение показателей смертности активного населения на дорогах, повышение уровня благосостояния граждан пенсионного возраста и граждан с ограниченными возможностями здоровья, обеспечение условий самореализации молодых специалистов [6].

В ходе работы были использованы следующие методы исследования: анализ документов (изучение нормативно-законодательной базы, включая методы чтения: аналитический, синтетический, оценочный; методы работы с информацией: конспектирование: выписки, цитаты, тезисы); сравнение; обобщение; описание; наблюдение; основы социального прогнозирования.

Первый из предлагаемых указов посвящен увеличению штатной численности сотрудников ДПС, мобильных экипажей и реконструкции стационарных постов ГИБДД. Социально значимая проблема, на решение которой направлен этот указ, была определена автором методом наблюдения во время поездок с родителями на автомобиле из г. Нижневартовск (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра) в г. Оренбург в период 2017–2019 гг.

Отмечая положительные изменения (улучшение дорожной инфраструктуры, появление новых АЗС, гостиниц, кафе), автор обратил внимание на увеличение количества камер видеонаблюдения в городах и на дорогах. Стационарные видеокамеры стоят буквально повсюду, кроме них бывают еще и временные установки. А вот

количество патрульных автомобилей ГИБДД и самих сотрудников ГИБДД неуклонно снижается. Складывается впечатление, что людей заменили видеокамерами. Стоят с заколоченными окнами и дверьми стационарные посты ГИБДД (ДПС).

Как известно, одна из основных причин ДТП – нарушение водителями скоростного режима, и с этой задачей (скоростная дисциплина) видеокамеры справляются. Но они не справляются со всеми другими задачами, которые раньше решали сотрудники ГИБДД. Методом наблюдения и анализа информации в средствах массовой информации автор сделал вывод, что вторая главная причина аварийности и смертности на дорогах – опасное вождение. Камеры этого не фиксируют. А «живых» сотрудников убрали с автодорог, что способствует опасному вождению (несоблюдению порядка движения по полосам, разворачиванию в неположенных местах, несоблюдению порядка проезда перекрестков, движению на запрещающий сигнал светофора).

Наличие стационарных постов всегда дисциплинировало водителей, заставляло их быть аккуратными и вежливыми. А сейчас, если водитель не видит перед собой видеокамеру, он может себе позволить буквально все [4].

В 2017 г. в результате ДТП на дорогах России погибло почти 18 тысяч человек. В позапрошлом году (2018) на дорогах России в результате ДТП погибло более 16-ти тысяч человек. Это население небольшого города. Впечатление, что люди живут в условиях войны. И при этом государство экономит на людях, которые призваны заниматься профилактикой ДТП, другими словами – сохранять человеческие

жизни. Это недопустимо.

Около 62-х миллиардов рублей было собрано в позапрошлом (2018) году со штрафов с автовладельцев в целом по стране. Это огромная сумма. По мнению автора, этих денег полностью бы хватило на реализацию данного указа в полном объеме.

Вывод: основываясь на социальном прогнозировании, автор считает, что реализация «Указа об увеличении штатной численности сотрудников ДПС, мобильных экипажей, о реконструкции стационарных постов ГИБДД» позволит значительно снизить случаи опасного вождения на дорогах, что будет способствовать сохранению человеческих жизней. С точки зрения интересов государства, человеческие ресурсы – основа его развития.

Второй из предлагаемых указов посвящен гражданам пенсионного возраста и гражданам с ограниченными возможностями здоровья. Социально значимая проблема, на решение которой направлен этот указ, была определена автором методом наблюдения за процессом поиска возможностей социальной реализации указанного круга граждан из числа своего ближайшего и дальнего окружения, анализа ситуации в средствах массовой информации.

Первоначально вывод был сделан на примере бабушек и дедушек автора, которые, обладая уникальным профессиональным опытом, не могут его распространить широкому кругу заинтересованных лиц (ограничены возможности трудоустройства из-за возраста, нет доступной широкому кругу лиц системы сбора, анализа, обобщения и распространения такого опыта). В аналогичной ситуации находятся и

многие другие граждане пенсионного возраста.

То же самое можно сказать о гражданах с ограниченными возможностями здоровья. Они испытывают сложности в трудоустройстве в силу разных индивидуальных причин, но при этом хотят и могут приносить пользу государству и тем самым повысить качество своей жизни [2,3].

С точки зрения социальной политики и гарантий существующего режима к продолжению спокойного политического будущего – наличие гарантированной возможности продолжать свою трудовую деятельность после увольнения с основного места работы по возрасту – залог стабильности и предсказуемости поведения наиболее социально и политически ответственной категории населения нашей страны.

В таких центрах граждане пенсионного возраста могли бы передавать свой опыт молодым людям, а граждане с ограниченными возможностями здоровья помогали бы в этом старшему поколению. Самое главное – уровень зарплаты мог бы быть равен (или больше) размерам получаемых пенсий и был бы гарантированным. Поэтому дополнительная нагрузка на государственный бюджет полностью бы отсутствовала или была бы минимальной. А если добавить коммерческую составляющую в деятельность таких организаций – можно было бы и прибыль получать.

Основываясь на социальном прогнозировании, автор считает, что такие центры пользовались бы большой популярностью. В современном мире развития цифровых технологий передавать опыт можно путем онлайн-трансляций для очень большого

круга слушателей. Темы – в соответствии с профессиональным опытом участников социальных центров. В отдельные категории можно объединить людей разных профессий, интересов.

Так, старшим школьникам очень интересно было бы послушать таких людей с точки зрения выбора своей будущей профессии. Например, работа судей в нашей стране. Ведь обучающиеся практически ничего не знают об этой профессии. Или работа капитана круизного лайнера, или работа нефтяника на морской буровой платформе. Общение с людьми, посвятившими любимой профессии свою жизнь, дало бы очень много тем, кто сейчас учится в школах и не определился с выбором профессии. Актуальным было бы и получение консультаций современными инженерами и служащими у людей старшего поколения. Можно предположить высокий интерес к этой деятельности.

Вторым направлением деятельности таких центров автор предлагает определить создание «библиотеки знаний» с неограниченным доступом для любого человека. В такой библиотеке каждый желающий участник центра мог бы описывать свой профессиональный опыт, и это важно просто потому, чтобы он не пропал, а сохранился и был доступен. Ведь не секрет, что люди, обладающие ценнейшими знаниями, например, рыбаки и охотники, с возрастом уже не могут передать их большому количеству людей. А ведь этому нигде не научится, если не посвятить любимому занятию свою жизнь.

Вывод: реализация «Указа о создании социальных центров трудоустройства граждан пенсионного возраста и людей с ограниченными

возможностями» позволит расширить возможности социальной реализации граждан пенсионного возраста и граждан с ограниченными возможностями здоровья, что будет способствовать повышению качества их жизни. Для государства это залог стабильности и предсказуемости поведения наиболее социально и политически ответственной категории населения нашей страны.

Третий из предлагаемых указов посвящен лицам из числа молодежи, впервые устраивающимся на работу. Социально значимая проблема, на решение которой направлен этот указ, была определена автором методом изучения действующего законодательства в этой области и алгоритма трудоустройства указанных лиц, применяемого центром занятости населения. Являясь обучающимся старшей школы, в ходе реализации программы профессионального самоопределения автор посетил мероприятия по профессиональной ориентации Нижневартковского Центра занятости населения, ярмарки учебных мест и вакансий, где задался вопросом перспективы трудоустройства выпускников учебных заведений. На гарантированное трудоустройство могут рассчитывать победители конкурсов профессионального мастерства среди молодых специалистов или студенты, отличившиеся во время производственной практики на предприятии (и то при наличии вакантных рабочих мест). Таким образом, можно сделать вывод, что на гарантированное трудоустройство может рассчитывать незначительный процент выпускников высших и средних специальных учебных заведений.

Также не секрет, что и молодым лю-

дям, отслужившим в Вооруженных Силах Российской Федерации, очень сложно найти работу по профессии, которую они получили до поступления на службу.

Эту задачу предлагается решать в несколько этапов:

- организовать создание рабочих мест на всех предприятиях населенного пункта – места проживания гражданина, нуждающегося в трудоустройстве (откуда молодого человека призвали на службу в армию или откуда он или она уехали учиться в другой город);

- центрам занятости вести статистику создания рабочих мест и их занятия вчерашними студентами и солдатами;

- установить доплаты работодателям из бюджета нашего государства за создание таких мест, для того чтобы данная инициатива была как можно быстрее исполнена. (Например, эти меры можно провести по линии «налоговая амнистия»);

- установить критерии, согласно которым молодые специалисты могли бы гарантированно получить работу

(успеваемость, характеристики с места учебы или от командного состава);

- установить минимальный срок, который должны отработать молодые специалисты, после которого возможно увольнение по собственному желанию (автор бы рекомендовал три года).

Вывод: реализация «Указа о гарантиях лицам, впервые устраивающимся на работу» позволит обеспечить условия самореализации молодых специалистов и будет способствовать профилактике правонарушений в молодежной среде [6].

Заключение. В заключение хочется привести слова российского общественного деятеля, публициста, писателя А.И. Солженицына: «Совсем не уровень благополучия делает счастье людей, а отношения сердец и наша точка зрения на нашу жизнь. И то и другое – всегда в нашей власти...». Предложенные указы отражают взгляды автора на современную действительность, затрагивают интересы практически каждого члена общества, соответствуют идеям гуманизма и милосердия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Российская Федерация. Законы. О безопасности дорожного движения : Федеральный закон № 196-ФЗ : [принят Государственной думой 15 ноября 1995 года]. – URL: <https://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-10121995-n-196-fz-o/> (дата обращения: 01.03.2019). – Текст: электронный.
2. Российская Федерация. Законы. О государственной социальной помощи : Федеральный закон № 178-ФЗ : [принят Государственной думой 25 июня 1999 года : одобрен Советом Федерации 2 июля 1999 года]. – URL: <https://depsr.admhmao.ru/dokumenty/rf/225204/> (дата обращения 04.03.2019). – Текст: электронный.
3. Российская Федерация. Законы. Об основах социального обслуживания граждан в Российской Федерации : Федеральный закон № 442-ФЗ [принят Государственной думой 23 декабря 2013 года : одобрен Советом Федерации 25 декабря 2013 года]. – URL: <https://depsr.admhmao.ru/dokumenty/rf/692512/> (дата обращения 07.03.2019). – Текст: электронный.
4. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» от 29.06.1995 года № 647. – URL: <https://xn--90adear.xn--p1ai/docs?page=3> (дата обращения: 10.03.2019). – Текст: элек-

тронный.

5. Маргулян, Я. А. Основы социального государства: учебное пособие / Я. А. Маргулян. – М. : Юрайт, 2016. – 140 с. – Текст: непосредственный.
6. Социология. Основы общей теории: учебник / Г. В. Осипов [и др.] – М. : Норма, Инфра-М, 2018. – 911 с. – Текст: непосредственный.

REFERENCES

1. Rossijskaya Federaciya. Zakony. O bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya : Federal'nyj zakon № 196-FZ [The Russian Federation. Laws. On road safety : Federal law No. 196-FZ]. Available at: <https://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-10121995-n-196-fz-o/> (accessed 01 March 2019).
2. Rossijskaya Federaciya. Zakony. O gosudarstvennoj social'noj pomoshchi : Federal'nyj zakon № 178-FZ [The Russian Federation. Laws. On state social assistance: Federal law No. 178-FZ]. Available at: <https://depsr.admhmao.ru/dokumenty/rf/225204/> (accessed 04 March 2019).
3. Rossijskaya Federaciya. Zakony. Ob osnovah social'nogo obsluzhivaniya grazhdan v Rossijskoj Federacii : Federal'nyj zakon № 442-FZ [The Russian Federation. Laws. On the basics of social services for citizens in the Russian Federation: Federal law No. 442-FZ]. Available at: <https://depsr.admhmao.ru/dokumenty/rf/692512/> (accessed 07 March 2019).
4. Postanovlenije Pravitel'stva Rossijskoj Federacii ot 29.06.1995 № 647 «Ob Utverzhdenii pravil ucheta dorozhno-transportnyh proishestvij» [Resolution of the Government of the Russian Federation "On approval of The rules for recording road accidents" dated 29.06.1995 No. 647]. Available at: <https://xn--90adear.xn--p1ai/docs?page=3> (accessed 11 March 2019).
5. Margulyan, Ya.A. Osnovy social'nogo gosudarstva: uchebnoe posobie [Fundamentals of the welfare state: a tutorial]. – Moscow, Yurayt, 2016, 140 p.
6. Sociologiya. Osnovy obchej teorii: [Fundamentals of the general theory: a tutorial] / G.V. Osipov [et al.] – Moscow, Norma, Infra-M, 2018, 911 p.

Материал поступил в редакцию 10.07.2020
© Гриневич Т.Е., 2020